

НОВИНКИ
2026 года**M Master Part®**
Запасные части для профессионалов

Эта втулка редко выглядит проблемной – до момента разборки моста.

ПРОБЛЕМА

Большинство механиков сталкивались с одним и тем же:

- выработка поверхности;
- трещины после нагрузки (лопнувшие втулки);
- повторная замена через короткий срок.

Отличное
РЕШЕНИЕ!

Детали, рассчитанные на ресурс,
а не на витрину:

ВТУЛКА БРУСА ПЕРЕДНЕГО МОСТА

40-3001022 M Master Part



РЕШЕНИЕ

Поверхностная закалка до 60 HRC – твёрдость, которая снижает износ именно там, где он возникает первым.

Замена втулок – сложная и затратная по времени операция.

**СТАВЬТЕ деталь,
рассчитанную НА РЕСУРС,
чтобы не возвращаться к этому
ремонту снова!**

По практике ремонта: сердцевина оси вырабатывается по центру – это хорошо видно на изношенных осях как на этом фото:



ПРОБЛЕМА

Установка «сырых» осей неизвестного происхождения.

Они изнашиваются быстро, а замена означает снятие всего переднего моста.

Это
ГЕНИАЛЬНО!



ОСЬ ПЕРЕДНЕГО МОСТА ТРАКТОРА МТЗ-82 52-2301058A (Master Part)



РЕШЕНИЕ

Ось M Master Part закалена до **необходимой**, а не максимальной твёрдости.

Мы не делали ось максимально твёрдой – и это принципиально.

Переизбыточная закалка ускоряет износ втулок 40-3001022, а их замена – одна из самых трудоёмких операций.

**Инженерный БАЛАНС –
когда РАБОТАЕТ весь узел,
а не только одна деталь!**

Комплектация для ремонта
«под ключ»:

- подшипники промышленного качества;
- проставочное кольцо;
- фиксирующая гайка;
- двубортные манжеты из материала NBR.



Это
ВЕРНО!

КРЫШКА РУКАВА ПОЛУОСИ

50-2407028 M Master Part

Практика показала: замена крышки без новых уплотнений почти всегда заканчивается течью масла.

Теперь доступно комплексное решение в одной упаковке:

- крышка;
- прокладка;
- манжета (сальник).

ПОЛНЫЙ РЕМКОМПЛЕКТ ВАЛА / ПОЛУОСИ ПВМ РК-6365 M Master Part



Это не набор ради количества позиций – это **КОМПЛЕКТ**, который собирается **БЕЗ КОМПРОМИССОВ** и без поиска деталей на стороне!



Если оставить старый сальник – течь появляется примерно через 150 моточасов.
ЭКОНОМИЯ – ТОЛЬКО НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД!

ШТИФТЫ

52-2308094 МР

52-2308099 МР

Деталь небольшая – требования к ней максимальные!

- Точные размеры;
- Анодированное покрытие;
- Предсказуемая посадка без люфтов и перекосов.

Именно такие элементы формируют надёжность узла в долгую.



ВЕРНОЕ
РЕШЕНИЕ!



M Master Part® – это инженерия, которая выдерживает реальную нагрузку.

МЫ НЕ КОПИРУЕМ решения – **МЫ РАССЧИТЫВАЕМ** ресурс!

Запасные части M MASTER PART спроектированы для работы там, где технику не щадят: под нагрузкой, под ударом, под временем.

Деталь	Нагрузка на деталь	Конструктив в продукции M Master Part	Эффект
Коленчатый вал 245-1005015 M Master Part для Д-245	Циклические крутильные и изгибающие нагрузки; Вибрации; Усталостное разрушение.	Горячая ковка из стали EN24, ориентированная волоконная структура; Шлифовка шеек до Р4; Усиленные щеки, две шпонки и шлицевое соединение; Динамическая балансировка.	Высокая усталостная выносливость; Стабильная масляная плёнка; Снижение вибраций; Предсказуемый ресурс двигателя.
Диск сцепления 85-1601130 DS TITANIUM M Master Part для MT3-80/82/1221	Резкие крутильные импульсы; Переменные нагрузки под воздействием; Тепловые перегрузки.	Двухступенчатая система демпферных пружин; Безасбестовые термостабильные фрикционные накладки; Усиленная несущая часть.	Гашение крутильных колебаний; Снижение пиковых моментов; Защита КПП и первичного вала; Увеличение ресурса трансмиссии.
Корпус подшипника БДМ 4x4-01.01-СБ M Master Part	Высокие радиальные и ударные нагрузки; Локальные напряжения; Тепловая деформация.	Оптимизированная пространственная геометрия; Усиленные рёбра жёсткости; Прецизионная обработка посадочных поверхностей.	Сохранение геометрии и соосности; Равномерное распределение нагрузок; Стабильный тепловой режим; Рост ресурса узла.
Центральная тяга А61.03.000 M Master Part	Переменные растягивающие и сжимающие усилия; Удары от навесного оборудования; Вибрации.	Усиленная тяга с интегрированным пружинным демпфирующим узлом.	Снижение пиковых нагрузок; Защита рамы и навески; Уменьшение усталостных повреждений.
Ось в сборе 70-4605026 M Master Part	Комбинированные изгибающие и крутящие нагрузки; Циклическая работа; Перекосы.	Оптимизированное сечение; Усиленные зоны нагруженных участков; Точная обработка посадок под подшипники; Оптимальная комплектация.	Равномерное распределение напряжений; Отсутствие остаточных деформаций; Высокий ресурс узла; Комфорт и скорость ремонта конечным потребителем.

ФИРМЕННЫЕ КОРОБКИ: УДОБСТВО, КОТОРОЕ ВИДНО СРАЗУ

Фирменные коробки M MASTER PART – это круто и по делу: порядок на складе, быстрая логистика и защита детали при транспортировке.

Это стандарт, который экономит время и снижает риски повреждений. Но коробка – только начало.

Главная ценность
M Master Part® – внутри.

Все запасные части бренда создаются по единой инженерной философии:

- ▶ ресурс закладывается не после производства – а на этапе расчёта;
- ▶ материал подбирается под нагрузку;
- ▶ геометрия – под реальную работу узла;
- ▶ технология изготовления – под долгий срок службы, а не под быстрый выпуск.

Каждая деталь проходит испытания не «для галочки», а в условиях, максимально приближённых к реальной эксплуатации:

- Под тягой, нагрузкой, под ударом;
- Под временем.

МЫ НЕ ПОВТОРЯЕМ чужие решения.
МЫ СЧИТАЕМ НАГРУЗКИ, ПРОВЕРЯЕМ ресурс и
ДОВОДИМ конструкцию до баланса.

Именно поэтому техника работает стабильно там, где слабые решения начинают сдаваться.

На рынке хватает деталей в красивой упаковке. В работе же решает контроль качества и технология.



M Master Part® – когда упаковка удобна,
а инженерия сильнее внешнего эффекта.

Мы работаем для вашего спокойствия
и уверенности в технике